

Hydrogen: Finansiering av utviklingsprosjekt

Ivar Singstad
Haugesund 22.02.2017

- Profilering



- Kompetanse



→ TEA: TechCity Executive Accelerator

FRAM: Skap ny vekst i din SMB →

- Finansiering

Etablerertilskudd →

Har du en forretningsidé som vil gi deg om vekst for din nystartede virksomhet?

Forsknings- og utviklingskontrakter →

Har du et innovativt prosjekt med internasjonale samarbeidspartnere? Har du et tett samarbeid med en kunde i offentlig eller næringslivet? Vi kan gi deg nesten 300 millioner kroner i tilskudd til industrielle utviklingskontrakter - IFU/OFU.

Utvikling av miljøteknologi →

Utvikler din bedrift teknologi som forbedrer miljøet, og skal dere bygge demonstrasjonsanlegg i Norge? Da kan Miljøteknologiordningen være aktuell.

- Rådgiving

Gründertelefonen: Diskuter din forretningsidé med oss

Har du lyst til sparre med oss om oppstartsprosessen?

IPR-rådgivning fra Innovasjon Norge

Lurer du på hvordan du kan beskytte din bedrift? Vi kan gi deg gratis og nøytral veiledning til å se hvordan bedriftens immaterielle rettigheter kan bli en fordel. Vi kan gi gratis og nøytral veiledning til å se hvordan bedriftens immaterielle rettigheter kan bli en fordel.

Markedsrådgiving

Skal bedriften din konkurrere i et internasjonalt marked? Rådgiverne på våre kontorer i utlandet kjenner det lokale markedet og ser mulighetene, samtidig som de kjenner norske bedrifter og forstår deres behov.

- Nettverk





Finansiering

Lån

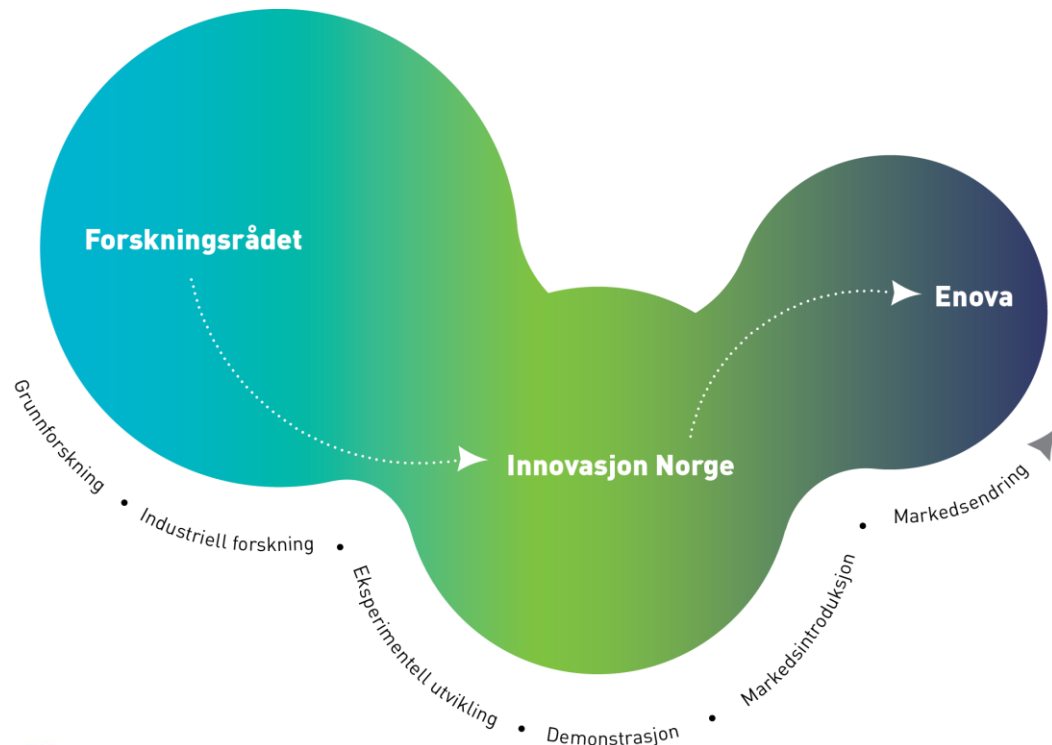
- Lavrisikolån: Langsiktige lån, gode vilkår
- Innovasjonslån: For verksemder som tenker nytt

Garantier

Tilskudd

- Etablerertilskudd
- Forsknings- og utviklingskontrakter: IFU/OFU
- Utviklingstilskudd i distrikt
- **Miljøteknologiordninga**
- **Klima- og miljøvennlig innenriks skipsfart**

Offentlige virkemidler i samarbeid:



Miljøteknologiordningen

- Finansiering av **pilot- og demonstrasjonsprosjekter**
- **500 Mill. kr. i 2017**

Støtte til:

- **Kostnader til prosjektering og utvikling**
- **Investeringskostnader ved bygging av anlegg**
- **Kostnader med testing etter driftsstart**



Batterier på MF Folgefonn – Kilde : Halsnøy Dokk



Ordningen omfatter kunnskap eller fysiske innretninger som **forbedrer miljøet** eller som er **mer miljøvennlig** enn teknologien som brukes i dag

Utviklingsfase

Ordningen støtter prosjekter som nærmer seg kommersialisering, og som skal bygges og utprøves under tilnærmet naturlige forhold.



To prosjektkategorier – begge pilot- og demonstrasjonsanlegg:



**Miljøteknologi-
ordningen**

1

FoU-kostnader til å planlegge, investere i og teste pilot- og demonstrasjonsanlegg.
Bedrifter som utvikler teknologi.

2

Bygge pilot- og demonstrasjonsanlegg som overgår EU-standard.
Bedrifter som tar i bruk teknologi

Miljøtek i båt?

- Når man utvikler eller tar i bruk **ny teknologi** som ikke tidligere er demonstrert!
- Støtter **leverandørbedriftene**. Reduserer dermed risiko og capex for operatør
- **Kvalifisering** av teknologi:
Støtte til demonstrasjon av komponenter i forkant av anbud = redusert risiko



Batterier på MF Folgefonn – Kilde : Halsnøy Dokk

Vi vil ha flere **STORE** prosjekt som Folgefonn:

Demonstrasjon av 0-utslipps og lavutsleppsteknologi for ferje og kysttrafikk med elektrisk plug-in og hybride framdriftssystem, Wärtsilä , Fjellstrand, Mecmar, Oma Båtbyggeri, Apply TB, Servogear og Norled.

Tilsammen 27,8 Millioner kroner i tilskudd fra miljøteknologiordningen

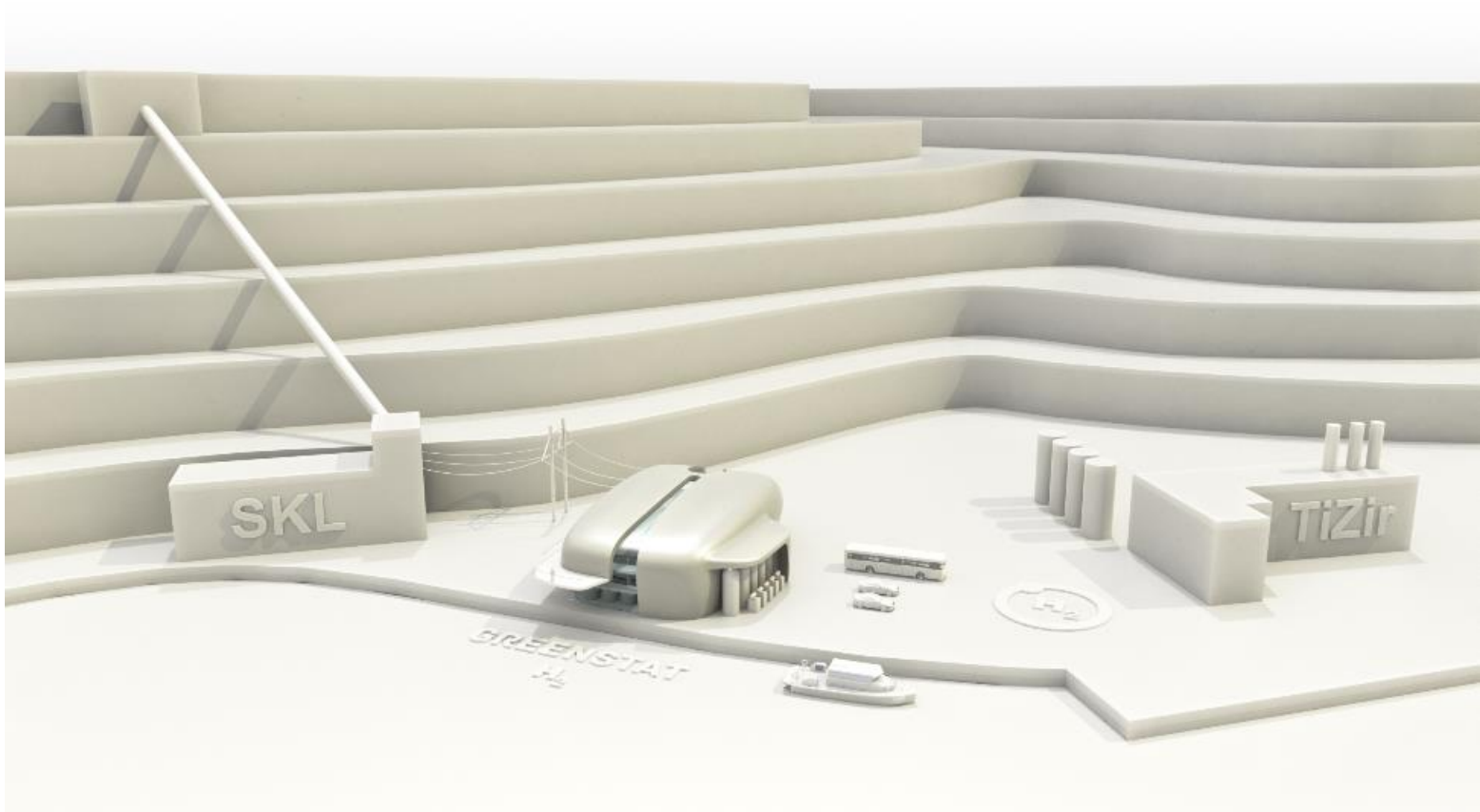


Men mindre prosjekt er også viktige



960 000 i tilskudd
til utvikling av
servicefartøy til
vindmøller

Greenstat forprosjekt Tyssedal





Søknadsbehandling

- Søk på *innovasjon norge.no*
- Søknader behandles fortløpende
- Vurderes av eksternt ekspertpanel

Grønn Skipsfart

Klima- og miljøvennlig innenriks
skipsfart

Ny støtteordning for grønn skipsfart

- Regjeringen lanserte en ny støtteordning til bygging av flere miljøvennlige skip og ferger
- Regjeringen har bevilget 65 millioner kroner
- Klima- og miljødepartementet administrerer støtten til offentlig sektor
- Innovasjon Norge administrerer den private delen av støtteordningen



41 millioner kroner til det private og næringslivet

- Den nye støtteordningen skal bidra til å redusere skadelige klimagassutslipp gjennom utvikling og innføring av lav- og nullutslippsteknologi i innenriks skipsfart



Regjeringen bevilger 65 millioner kroner for at det skal bygges flere miljøvennlige skip og ferger. 41 millioner av disse er øremerket det private eller næringslivet og forvaltes av Innovasjon Norge.

3 kjennetegn ved interessante prosjekter

- Involverer maritim næring i Norge
- Fører til reduksjon av skadelige klima- og miljøutslipp
- Samarbeidsbasert

Hvem kan søke?

- Den nye støtteordningen omfatter all skipsfart med innenriks operasjoner, inklusive havbruks- og fiskeflåten
- Partnerskap, konsortium eller bedriftsnettverk med to eller flere samarbeidende bedrifter, fortrinnsvis i et kunde-leverandør samarbeid
- Bedrifter innen maritim næring over hele landet slik som; rederier, verft og leverandører av utstyr, skipsdesign og andre tjenester
- Innkjøpere av maritime transporttjenester og vareeiere kan også initiere og søke finansiering til samarbeidsbaserte prosjekter som involverer maritime aktører som nevnt over

Hva kan det søkes støtte til?

- Forprosjekt og hovedprosjekt
- Prosjekter rettet mot en mulig investering og bruk av klima- og miljøteknologi på ett eller flere spesifikke skip (nye eller eksisterende)
- Andre prosjekter som leder til reduksjon av klima- og miljøutslipp
- Du kan søke om støtte til følgende:
 - Mulighetsstudier og konseptutvikling
 - Verdikjede/logistikkoptimalisering
 - Utvikling av ny teknologi, produkter og løsninger, prototyping, demo-/piloting
 - Utvikling av forretningsmodell
 - Mobilisering og etablering og drift av nettverk/samarbeidskonstellasjoner
 - Markeds- og tekniske undersøkelser

Send inn din søknad på www.innovasjon Norge.no !

- I søknadsskjema finner dere en generell veiledning til utfylling av søknaden
- Søknader tas imot og vurderes løpende – så lenge det er midler tilgjengelig
- Vi gjør oppmerksom på at ordningen ble vedtatt i revidert nasjonalbudsjett 2016 som en ekstraordinær innsats
- Les mer her:
<http://www.innovasjon Norge.no/no/finansiering/klima--og-miljoevennlig-innenriks-skipsfart/>

Fornyelse av nærskipflåten

Kondemneringsordningen

Låne- og tilskuddsordning

Fornyelse av nærskipsflåten

Store deler av dagens nærskipsflåte er gammel og trenger sårt å fornyes. Til det beste for miljø og eiere.

Innovasjon Norge tilbyr nå en **låne- og tilskuddsordning** som skal gjøre det lettere å finansiere nybygg innen nærskipssegmentet.

innovasjon Norge.no/kondemneringslan
innovasjon Norge.no/kondemneringstilskudd

