



**Statens vegvesen**

Norwegian Public Roads  
Administration

# Hvor går ferjedriften mot 2030 med fokus på miljø



**Edvard Sandvik**, seniorrådgiver  
Statens vegvesen, Vegdirektoratet

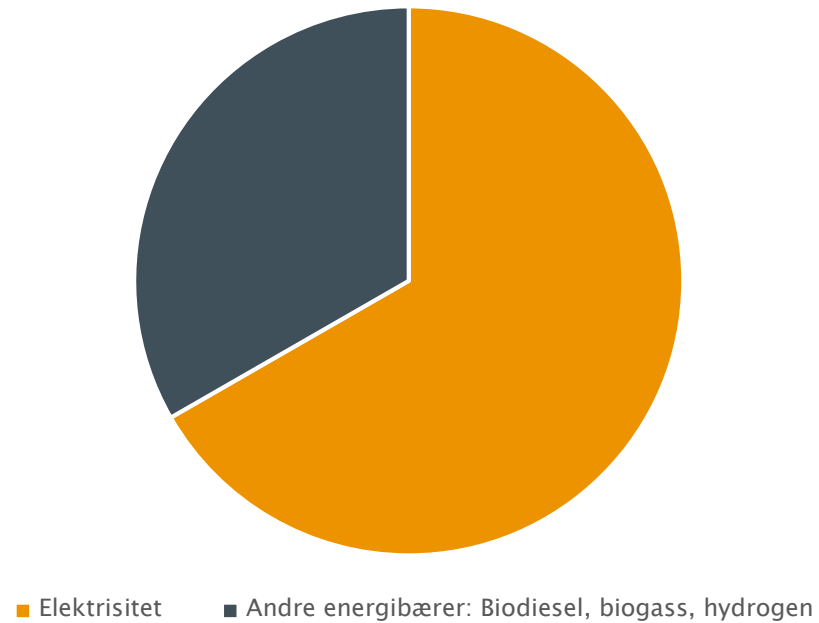
## Statens vegvesens arbeid med miljøvennlig ferjer

- LNG (1995–)
- Utviklingskontrakt (MF Ampere) (2010–2015)
- Budsjettforliket 2015:  
Stortinget ber regjeringen sørge for at alle kommende fergeanbud har krav til nullutslippsteknologi (og lavutslippsteknologi) når teknologien tilsier dette





## Framtidens energimiks på norske bilferjer





## Utviklingskontrakt hydrogen-elektrisk ferje

I

- Det nasjonale målet for transportpolitikken

Tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling

*Meld. St. 26 (2012–2013) Nasjonal transportplan 2014–2023*

# Utviklingskontrakt hydrogen–elektrisk ferje

## Føringer

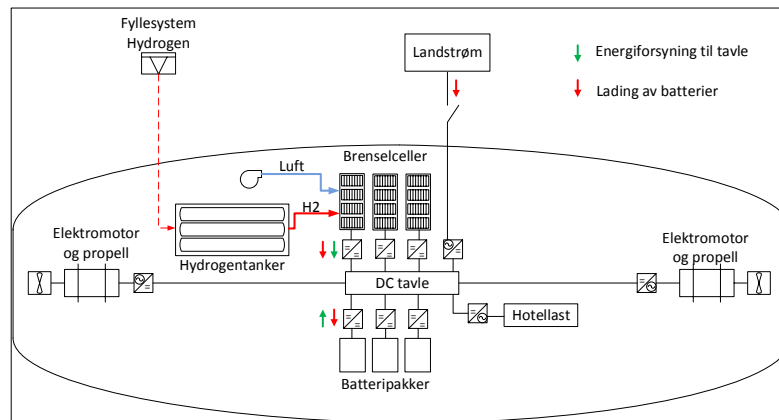
- **Meld. St. 25 (2015–2016) Innstilling fra energi- og miljøkomiteen om Kraft til endring; Energipolitikken mot 2030 Innst. 401 S – 2015–2016 Dokument 8:51 S (2015–2016) om tiltak for å redusere klimagassutslipp III**

*Bidra til at alle fergestrekninger, der dette er mulig og kan gjennomføres, elektrifiseres innen 2030. Videre må lavutslippsteknologi vurderes og benyttes. Norges mulighet for å utvikle de maritime næringsklyngene til å bli verdensledende på lav- og nullutslippsteknologi innenfor skipsfarten må vektlegges.*

- **Stortingets behandling av energimeldingen i juni 2016** vedtok Stortinget følgende vedtak: «Stortinget ber regjeringen vurdere bruk av utviklingskontrakter for hydrogenferjer.»

## Statsbudsjettet 2017 – post 72 Kjøp av riksvegferjetjenester

## Hydrogen-elektrisk ferje (Batteriferje med hydrogen)



- Fullverdig alternativ til dagens fossilbaserte energisystemer i skip
- Utvikling av:
  - Teknologi
  - Regelverk
- Planlagt driftsoppstart 2021



## Teama til skisse konkurransegrunnlag

- **Kontrakt**
  - 10 års kontrakt
  - 10–40 % hydrogen
  - Fartøy som kan gå utelukkende på elektrisitet
  - Kompensasjon for ikke-vinnende tilbyder
- **Foreløpig skisse til krav/evalueringskriterier**
  - Pris
  - Andel H<sub>2</sub> i energimiksen?
  - Mengde energi fra brenselceller?
  - Størrelse på lagertank?
  - Fyllingshastighet?
- **Fokus på sikkerhet**



## Tentativ tidsplan

- Dialogkonferanse 1. kvartal 2017
- Prekvalifisering 1. kvartal 2017
- Dialog 2 – 4. kvartal 2017
- Tilbudskonkurranse 1 – 2. kvartal 2018
- Tildeling 3. kvartal 2018
- Testing 1. kvartal 2021
- Oppstart med H<sub>2</sub> 2./3. kvartal 2021





**Statens vegvesen**  
Norwegian Public Roads



Takk for oppmerksomheten