

Vi kan turistbransjen

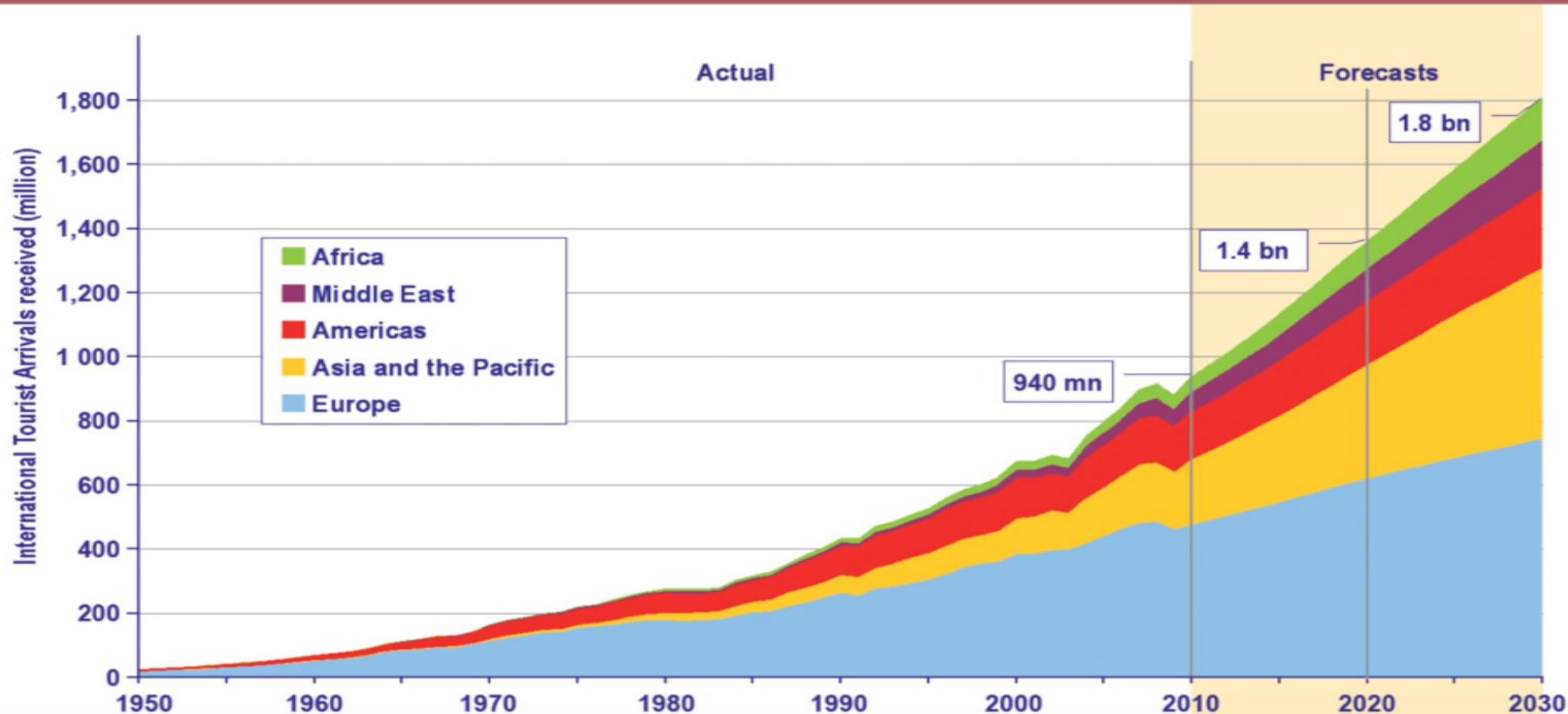
HardCruise



Vekst i reiselivet frem mot 2030

kilde UNTWO 2015

UNWTO Tourism Towards 2030: Actual trend and forecast 1950-2030



2015 GLOBAL ECONOMIC IMPACT

**25.3
Million**

PASSENGERS

**956,597
Jobs**

**FT EQUIVALENT
EMPLOYEES**

**\$38
Billion**

WAGES + SALARIES

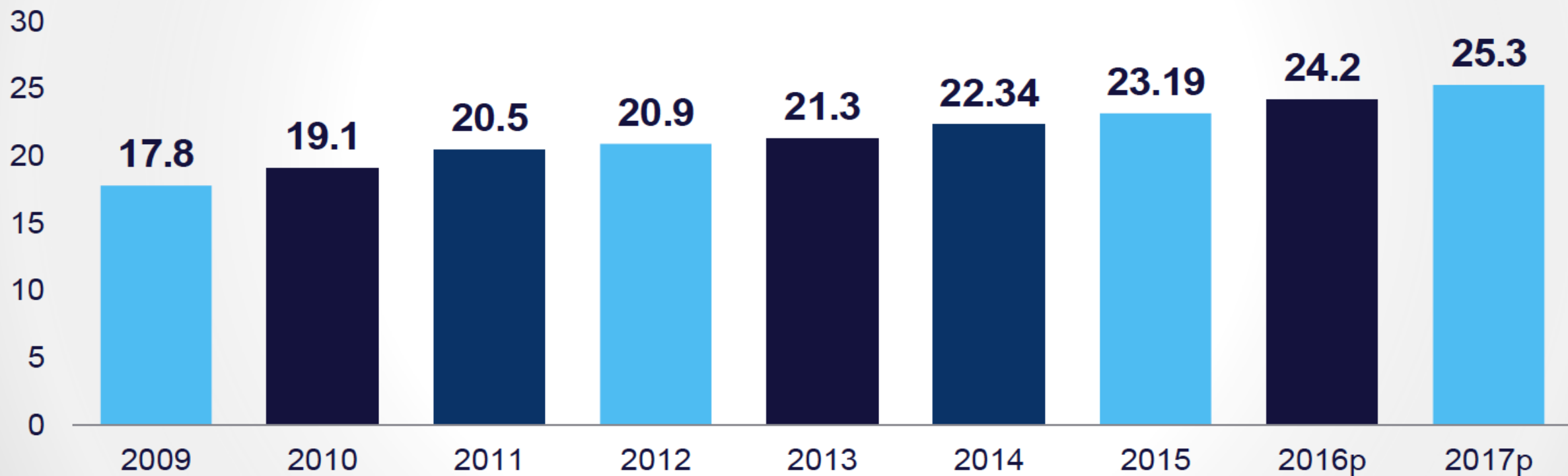
\$117 Billion

TOTAL OUTPUT WORLDWIDE

2017 PASSENGER CAPACITY SNAPSHOT

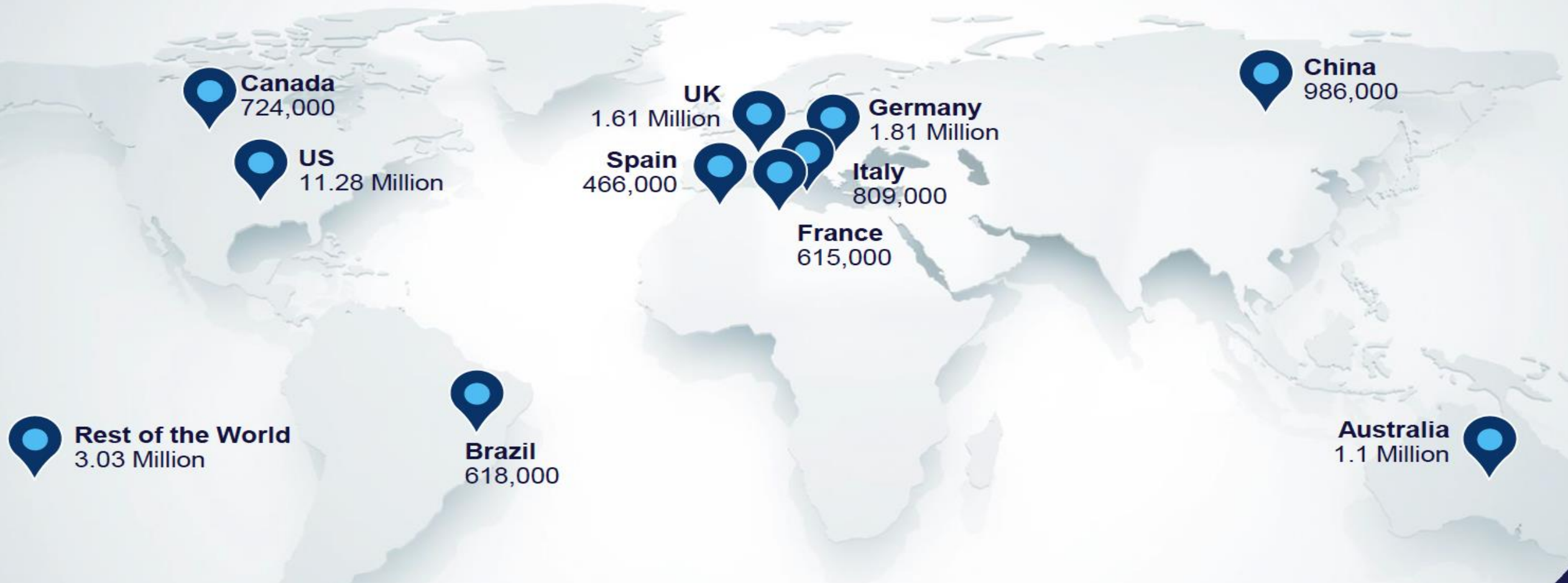
2017 = 25.3 Million Passengers Expected to Cruise

CLIA Global Ocean Cruise Passengers (In Millions)



p = projected

CRUISE PASSENGERS COME FROM AROUND THE WORLD*



Demand for Cruising has **Increased 62%**
in the Last Ten Years (2005-2015)

Eksisterende cruisekapasitet "world wide"





NYE SKIP: Slik blir de nye Hurtigrute-skipene se ut. De vil hver ha plass til ca 600 passasjerer. ILLUSTRASJON: HURTIGRUTEN

Hurtigruten har klokkertro på norsk reiseliv, bygger fire nye skip

Så sent som i 2012 sto selskapets eksistens på spill. Nå bygger Hurtigruten inntil fire nye skip og tar rollen som spydspiss for norsk reiselivsnæring.

I dag finnes grønn teknologi, stillegående og utslippsfri!



Verdens beste reisemål ifølge mange!
National Geographic, Conde Nest, Lonely Planet



Personene bak; Hans Parnefält

Star Tour-gruppen 1978-1998:

Kypros fra få reisende i 1980 til 100 000 per år på det meste. Var med å planere/bygge/finansiere og drive hotell i 20 år.

Minikryss fra Kypros til Egypt, Israel, Syria og Libanon. Nilkrysninger i Egypt.

Prosjekt Serieforeningen, ref Boye Skistad, Drillo, Nils Arne Eggen, fra 1 fotballbane i 1989 til 16 i 1998. 60 elitelag fra Skandinavia med charterfly til Kypros i lavsesong.

Prosjekt Blue Village, konseptuering og første hotell på Kypros.

Vitaltour 2002-2012:

Reisearrangør med konsept "Trivsels- og helsereiser" med charterfly til Syden, i samarbeid med 42 kommuner i 5 forskjellige fylker. Omsatte som mest ca 70 millioner.

Nå:

Daglig leder i Os Travel AS og Hardcruise AS, Nestleder Os Næringsråd

Gunnar Lepsøe

- Eier og styreleder Ytzen AS, konsulentvirksomhet for rederier og destinasjoner innen cruisebransjen. Opplegg, forslag til reiseruter, informasjon om eksisterende og nye anløpssteder, landutflukter og aktiviteter.
- Styreleder Hardcruise AS, styremedlem Cruisespesialisten AS, styremedlem DMC Norway AS
- **1989-2009**
- Stifter og eier og daglig leder Cruisespesialisten AS, Norges ledende cruisereisebyrå, som representerer de fleste av verdens cruiserederier. Egen avdeling for innkommende trafikk, ansvarlig for skipsklarering og landutflukter for besøkende skip.
- **1992-2008** Representant for Bergen og Trondheim i organisasjonen Cruise Europe, et samarbeide mellom ca. 100 vesteuropeiske havner stiftet med det formål å tiltrekke cruisetrafikk til deres områder. Fra **1994 til 2008** styreformann.
- Tidligere avdelingsjef Bennett Reisebyrå, Divisjon Cruise Services, 5 år om bord i flere av verdens ledende passasjerskip, Den Norske Amerikalinje, Royal Viking Line og Cunard. Senior Shore Excursion Manager, ansvarlig for planlegging og gjennomføring av landutflukter world-wide.

Stortingsmelding nr 19, mars 2017

- Markedet for grønn, bærekraftig ansvarlig og etisk turisme er i vekst og stadig flere velger sine reisemål og opplevelser på bakgrunn av dette
- Flere tiltak for grønnere cruisetrafikk i norske fjorder
- Utvikling av nye høykvalitetsprodukter som møter turistenes krav og etterspørsel
- Hurtigruten har fått 45 millioner av Enova, 222 mill. har blitt tildelt forskjellige landstrømsprosjekter.
- Tilskudd kan fortsatt søkes hos Innovasjon Norge og Klima- og miljødepartementet mht eksisterende ordninger.

HardCruise frem til idag:

- Første møte i 2006. Fra mars 2016 har vi jobbet kontinuerlig med prosjektet
- Produsert flere forskjellige SLOW CRUISE reiseruter og utfluktsopplegg for både sommer og vinter
- Vi er i kontakt/dialog med store turoperatører i Europa, B2B
- Utarbeidet inntektsprognoser for prosjektet og driftsbudsjetter for hotell og restaurant avdeling.
- Etablert kontakt med mottakerkommuner og fått positive til dels entusiastiske tilbakemeldinger
- Søkt og bevilget medlemskap NCE MCT
- I dialog med Connect West

Slow Cruise har kjøpere – vi forhandler nå med potensielle partnere, skip/rederi og investorer



Vi kan turistbransjen

HardCruise

