



Norwegian Centres of Expertise

NCE Maritime CleanTech

Maritimt Innovasjonssenter



Nærings- og
fiskeridepartementet

Olje- og
energidepartementet

Strategi

Ny vekst, stolt historie

Regjeringens havstrategi



"(...) Regjeringens målsetting er at Norge i fremtiden skal bli verdens fremste havnasjon . Det skal vi oppnå ved å legge til rette for blå vekst, gjennom grønn omstilling."



Norwegian Centres of Expertise
NCE Maritime CleanTech

Teste – simulere – visualisere;

Viktigare for bedriftene si konkurranseevne

Auka behov for ***å teste, simulere og visualisere***

- Meir komplekse løysningar, bl.a.:
 - Innfasing fornybar energi
 - Nyttiggjering av digitalisering
- Strengare krav til funksjonalitet og kvalitet
- Sterkare konkurranse

Lettere tilgang og meir kompetanse bidreg til

tidleg og hyppig testing



Tidleg og hyppig testing gir **raskare og rimelegare** innovasjonsprosjekt

Raskere og rimeligere innovasjonsprosjekter gir meir innovasjon og tidligere markeds lansering. **Det auker bedriftene si konkurranseevne**



Industrielt Maritimt Innovasjonssenter for bærekraftig utvikling av havnæringane

Mål:

- **Auke innovasjonshastigheten gjennom tilrettelegging for simulering, pilotering og demoprojekt**

Forventa resultat:

- **Styrka konkurrenceevne og meir cross-over aktivitet på tvers av havnæringane og energisektoren.**
- **Auka bruk av fornybar energi i ulike energisystem**

Modell:

- **Senteret skal bygge på både planlagt og eksisterande infrastruktur – både industriell og offentlig**
- **Senteret skal sørge for betre utnytting av infrastruktur og gjere den meir tilgjengeleg for industrien**
- **Senteret skal ha ei nasjonal rolle, men bygge på infrastruktur og kompetanse her vest**
- **Senteret skal samarbeide med andre innovasjons- og testsentra (Digital Norway, Ocean Space, osv)**



Status - forprosjekt

- Planlegger å søke støtte til prosjektet fra Norsk Katapult
- Har nyleg hatt Workshop
- Nedsett arbeidsgruppe (Unitech, Haugaland Kraft, The Switch, Wartsila, UiB, HVL)
- Har engasjert advokat til å sjå på forretningsmodellar

Utfordringane nå:

- Finna en Konsortiemodell som møter Katapult' forventningar
- Etablera intensjonsavtalar og eit interimstyre
- Finna ein tenleg forretningsmodell
- Definera eit tenleg tenestespekter
- Definera og begrunna senteret med tenester som unikt, med klart definert rolle i høve til andre sentra.
- Senteret skal ha nasjonal dimensjon, men vera tydeleg lokalt

forankra



Søke om offentlig støtte fra Norsk Katapult (SIVA)

- Ordningen skal samordnes med og supplere andre eksisterende ordninger for finansiering av store demoanlegg / demoprojekt.
- Skal aksellerera utvikling frå ide til kommersielt prosjekt, styrka industrien sin innovasjonshastighet og konkurranseevne.
- Skal understøtta samarbeidsprosjekter der det forventes store investeringer. Midlene er tenkt til utstyr, bygg og drift, til test, demo og simulering.
- Det må være sterke industrimiljøer støttet av F&U og U&H institusjoner – et organisert konsortium, et forpliktende partnerskap. Det skal være et nettverk av private og offentlige testsentra som sikrer økt utnyttelse av sentrene. Positiv til tverrfaglig senter-samarbeid.
- Søker må være en juridisk enhet
- Ordningens statutter presenteres som en del av den industrimeldingen som kommer i mars og skal behandles av Stortinget før sommeren.
- Utlysing ventes i juni, tildeling tidleg på hausten.



Fagleg profil

Maritim Innovasjon skal bidra til meir miljøriktig teknologi innan havnæringane med mindre ressursforbruk og mindre skadlege utslepp.

Innovasjonen kan omfatte utvikling av alt som har med skip, fartøy og flytande innretningar å gjera, så som skrog, maskineri, energisystemer og utstyr, funksjon og drift av anlegg, anvendelse av materialer, komponenter, kontroll og styringssystemer.



Miljøvennlig skipsteknologi

- **Generell lavutslipps filosofi –**
- **Generell energisparing –**
- **Energigjenvinning fra div. skipssystemer**
- **Energigjenvinning fra bølgekraft og bevegelser**
- **Lettmetall skrogkonstruksjoner**
- **Landstrøm i havn – ladestasjoner med infrastruktur i havn**
- **Elektrifisering i størst mulig grad – batterier som energilager**
- **Hybride system med motorer på gass eller diesel med batteristøtte**
- **Hybride system med brenselceller og hydrogen med batteristøtte**
- **Sensorer for tilstandsovervåking – driftsoptimalisering**
- **Vindkraft og solenergi**
- **Hydrogen, biometanol, brenselceller**
- **Multi fuel-systemer**



Forretningsområder

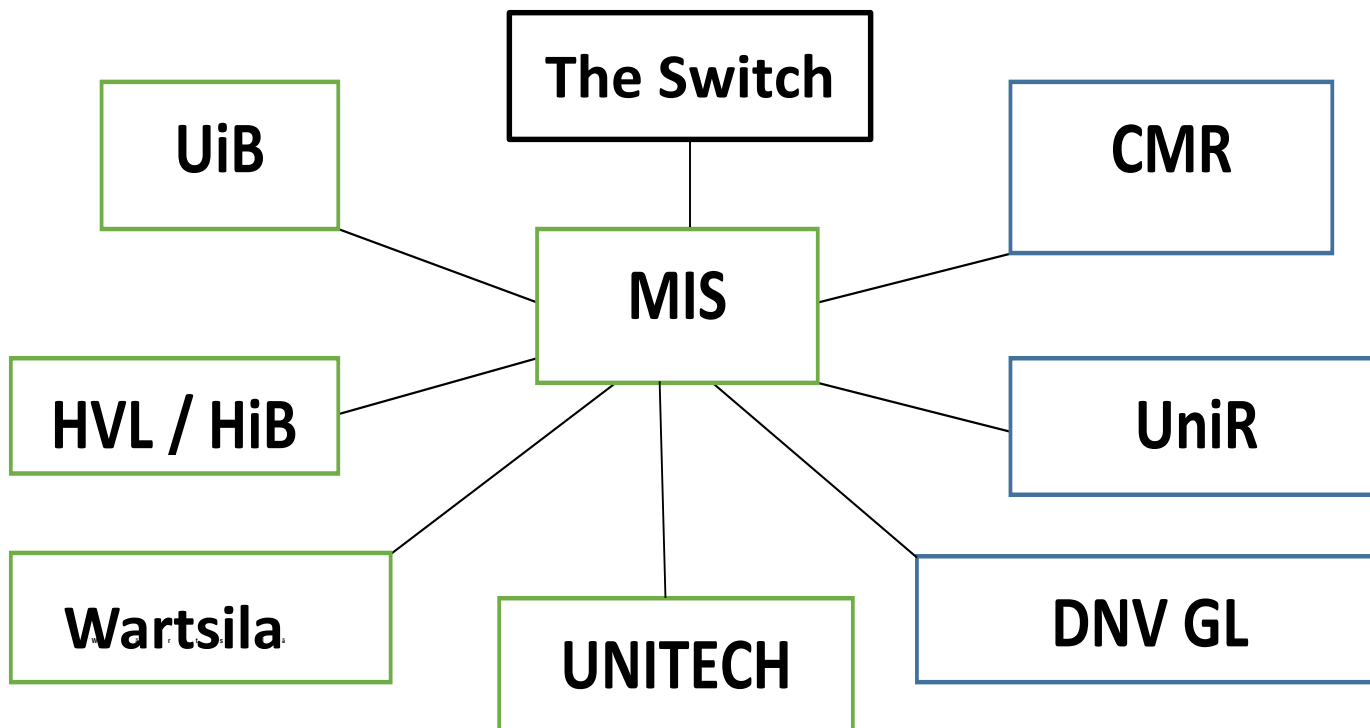
Forretningsområdene er:

- A: Lab-tilgang, hybrid, batteri.**
- B: Analyse og simulering**
- C: Kvalifikasjon, sertifisering**
- D: Opplæring, undervisning**
- E: F & U**
- F: Gassrelatert og fornybar energi**

For hvert forretningsområde er det sett opp ei liste over mulige arbeidsoppgåver og kva klynge-bedrifter som har sagt seg interessert i dei.

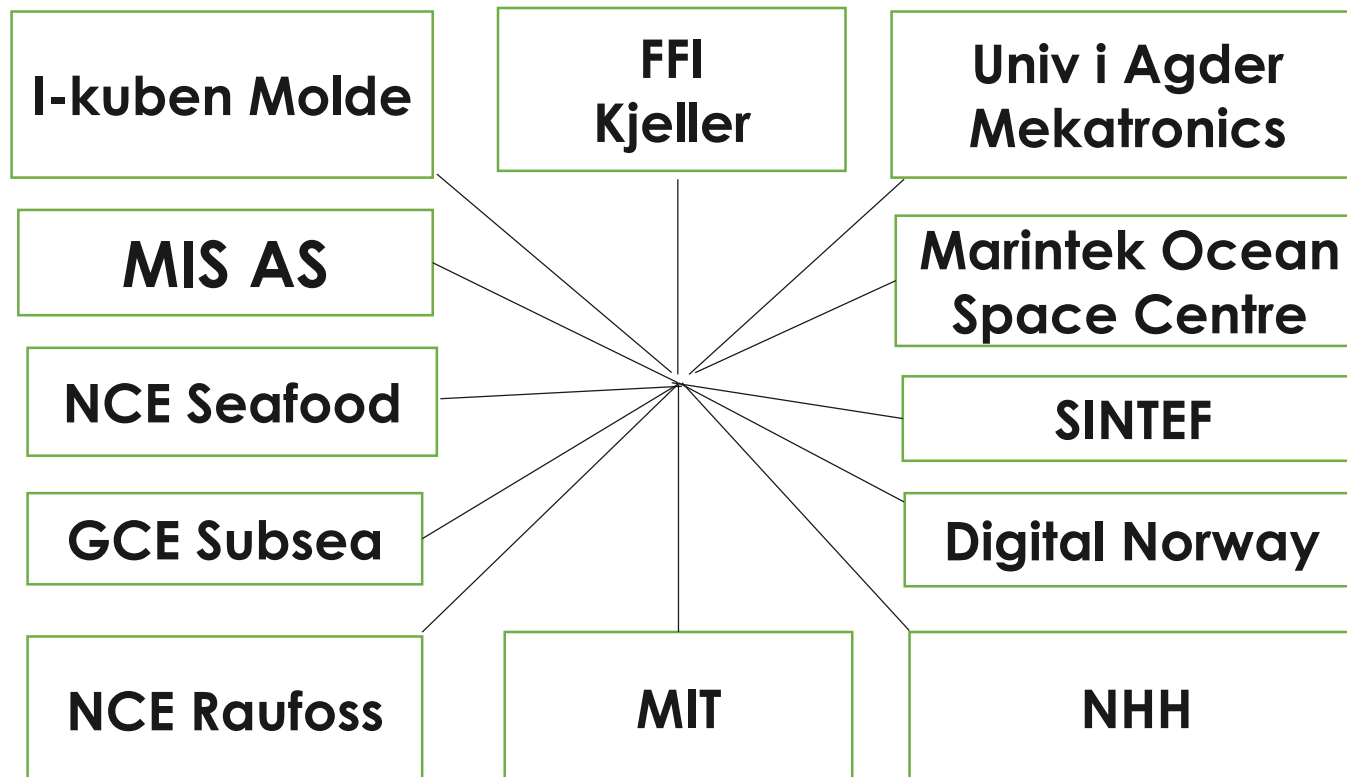
A: Lab-tilgang, hybrid, batteri

NETTVERK - infrastruktur



Interessenter: UiB, HVL/HiB, CMR, UniR, Wärtsilä, DNV GL, UNITECH

Overordnet nettverk



Kontakt (og følg) NCE Maritime CleanTech



post@maritimecleantech.no



@ncemct



NCE Maritime CleanTech



NCE Maritime CleanTech



@ncemct

