

# NOx-fondets investeringstilskudd til flåtefornyelse

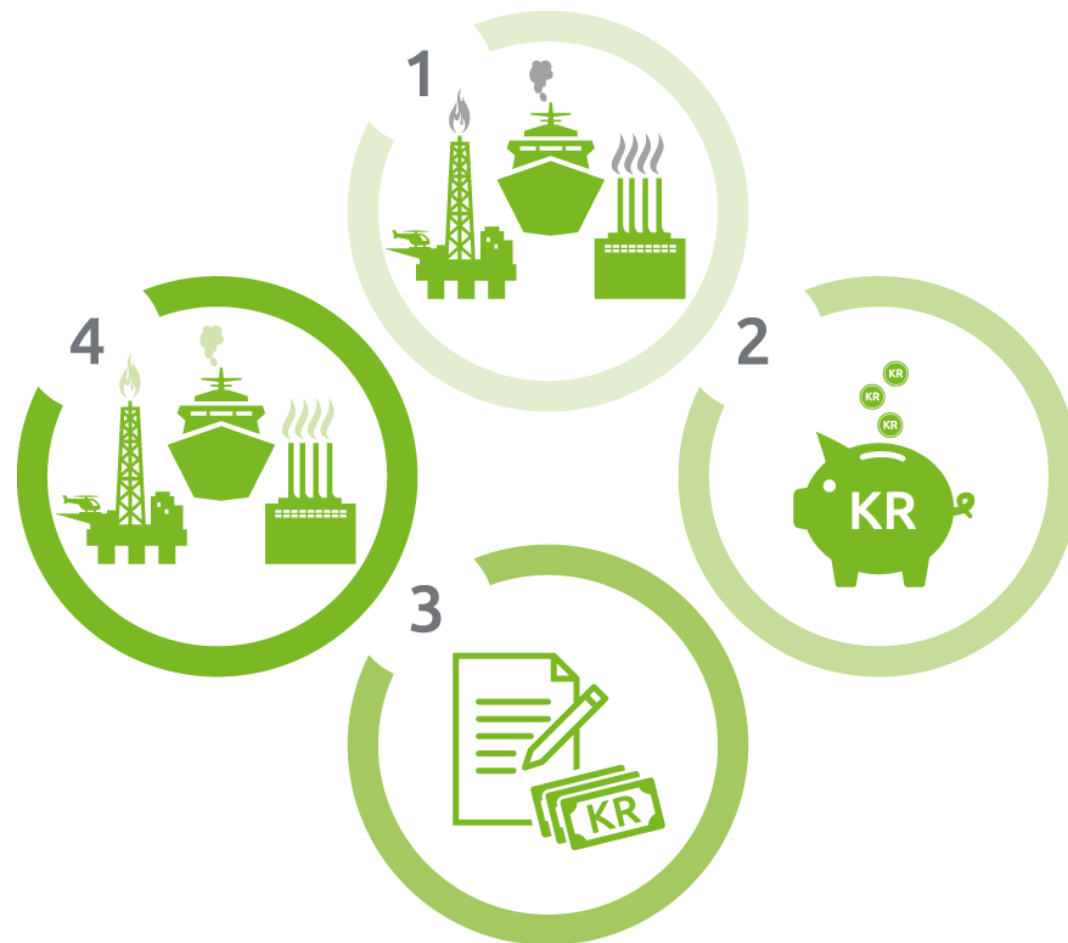
## Innhold:

- NOx-fondet generelt
- NOx-fondets insentiv-ordninger
- Nytt støtteprogram
  - Bakgrunn og formål
  - Støttebetingelser
  - Saksbehandling
  - Veien videre



# Generelt om NOx-fondet

- NOx-fondet er norsk næringslivs administrasjon for å håndtere NOx-avtalen.
- NOx-avtalen mellom norske myndigheter og næringslivet løper ut 2025.
- Aktuelle næringer for NOx-avtalen er innenriks skipsfart, fiske, olje og gass, landbasert prosessindustri, jernbane og luftfart.
- NOx-avtalen gir virksomheter med fiskal NOx-avgift fritak for denne. Som motytelse må virksomhetene delta i en kollektiv forpliktelse om å redusere NOx-utslipp.
- I stedet for fiskal avgift betaler virksomhetene inn en (lavere) sum til NOx-fondet. Disse pengene går uavkortet tilbake som støtte til investeringer i utslippsreducerende teknologi.
- **Rapporterte NOx-utslipp skal samlet reduseres med 2500 tonn per år mellom 2018 og 2025 (ca 2,5% ned hvert år).**
- **Reduserte NOx-utslipp gir ofte tilsvarende store reduksjoner i CO2-utslipp. NOx-fondet bidrar derfor også til vesentlige kutt i klimagassutslippene.**



# Fondets ulike støtteordninger og incentiver

## STØTTE

- Investeringsstøtte til flåtefornyelse (skipsfart og fiske)
- Investeringsstøtte til NOx-tiltak (alle næringer)

Kan IKKE få støtte fra begge på samme prosjekt

NOx-fondets støtte er ikke underlagt statsstøtteregelverk og KAN således kombineres med annen offentlig støtte

- Støtte til NOx-målinger
- Støtte til ureaforbruk på SCR-anlegg
- Støtte til service på SCR-anlegg

## INSENTIVER

- Den kollektive reduksjonsforpliktelsen, og plikt til å bidra
- Trussel om sanksjon hvis reduksjonsmål ikke nås
- Nivå på innbetalingssats



# Formål med NOx-fondets investeringstilskudd til flåtefornyelse

- Redusere nasjonale NOx-utslipp
- Støtte bidrar til å utløse at eldre fartøy med høye NOx-utslipp erstattes med nye fartøy med lave NOx-utslipp
- Sekundært; klimagassreduksjoner, teknologimplementering, næringsutvikling



# Støtte til flåtefornyelse

## BAKGRUNN

- Skipsfart og fiske har historisk stått for 70% av de prosjektene NOx-fondet har støttet (målt i kr) og har fortsatt stort potensiale for implementering av lav- og nullutslippsteknologi.
- Utslippsreduksjoner som følge av lovpålagte krav støttes ikke.
- Tier III (lav-NOx) er påkrevd for skip som er kjøstrukket etter 01.01.2021. Begrenser kraftig NOx-fondets støtte til tiltak på nybygg under «ordinær» støtteordning.
- Utfordring: Gamle skip gjennomfører ikke tiltak. Vil heller bygge nytt, men mangler kapital.
- Må utløse det nye skipet, tiltaket (implementering av utslippsreduserende teknologi) kommer som følge av dette, delvis av seg selv og delvis utløst av andre støtteordninger.
- Fordi kapitalmangel er hovedbarrieren ønsker ikke NOx-fondet å avkorte sin støtte som følge av støtte fra andre ordninger.
- Andre ordninger må se hen til sine rammebetingelser og vurdere sin tilnærming.



# Rammebetingelser

Trangt nåløye rettet mot de fartøyene som, sett fra NOx-fondets side, det er mest kostnadseffektivt å redusere utslippene fra. Størrelsesorden 100 relevante fartøy.

Prøveperiode ut året, mulighet for revidering av betingelser med mulighet for å nå en større andel av flåten.

## ØKONOMISKE RAMMER

- 300 mill. kr (foreløpig) avsatt til støtteprogrammet.
- Støttebeløpet er i utgangspunktet 10 MNOK per nytt skip som en fast sum.
- Høyere beløp på inntil 25 MNOK kan vurderes i enkelttilfeller der det er store og sikre NOx-reduksjoner.
- Øvre grense for nybyggpris på 600 mill. kr.
- Maks 10% av nybyggkostnad.

## TIDSRAMMER

- Søknadsfrist: 31.12.2021
- Frist for inngått nybyggingskontrakt: 31.12.2022
- Frist for ferdigstilling av nybygg: 31.12.2023 (må være angitt i nybyggingskontrakt)
- Vesentlige forsinkelser ift. ferdigstillelsesfristen kan medføre avkortet støtte

# Støttebetingelser



## **GAMMELT FARTØY**

- Gammelt utgående fartøy må være søkers eget skip.
- Må sannsynliggjøre minst 30 tonn NOx-utslipp per år historisk og/eller ut 2025.
- Må skrapes eller selges ut av landet, slik at det forblir ute av det norske utslippsregnskapet.
- Utfasing kan ikke allerede være besluttet eller påkrevd av andre forhold (slik som havari, regelverk eller anbudskrav).
- Skal være bygd i 2010 eller tidligere.
- Kan ikke allerede være utrustet for vesentlig reduserte NOx-utslipp (for eksempel LNG eller velfungerende SCR).
- Kan ikke ha mottatt vesentlig støtte fra NOx-fondet etter 01.01.2018.

## **NYTT FARTØY**

- Nytt fartøy må være utrustet og driftes for utslippsnivå iht. IMO Tier III-kravene eller lavere.
- Det må i søknaden sannsynliggjøres avgiftspliktig drift med nytt fartøy i minst 24 måneder innenfor NOx-avtaleperioden.
- Investeringsbeslutning kan ikke være fattet eller byggekontrakt inngått før støttetilsagn foreligger.
- Støtte fra offentlige støtteordninger til klimatiltak en fordel ved prioritering av søknader.

# Saksbehandling

- Støttetildeling på NOx-fondets styremøter (2-4 ganger i halvåret) med påfølgende tilsagnsbrev.
- Søknader til flåtefornyelsesprogrammet vil behandles og prioriteres sammen med andre søknader fra «ordinært støtteprogram»
- Et begrenset antall søknader (maksimalt 3-5 per styremøte) vil få tilsagn for å sikre tid å midler til gode prosjekter som kommer sent.
- Høy og sikker NOx-reduksjon ved utskiftning av fartøy er viktigste aspekter ved prioritering mellom søknader.
- Hele støttebeløpet utbetales når nytt fartøy er levert og satt i avgiftspliktig drift, kostnader dokumentert og fartøy som erstattes er dokumentert faset ut.



- Søknadsskjema og veileder ligger på NOx-fondet hjemmesider; [www.nho.no/NOx](http://www.nho.no/NOx)
- Søknad sendes til [post@nox-fondet.no](mailto:post@nox-fondet.no)
- Kontakt NOx-fondets ansatte for bistand. Det anbefales også å søke bistand fra Servicekontoret hos Grønt Skipsfartsprogram

# Veien videre

- Flåteutskiftning er en langvarig prosess.
- En forlengelse av NOx-avtalen på 2 år, med mindre modifikasjoner, vil kunne gi støtte til fornyelse de fem neste årene. Samlet støtteramme vil kunne økes betydelig og antall fartøy omfattet av ordningen vil kunne økes.
- Grunnen til at tidshorisonten for støtteordningen p.t. er såpass kort (levering innen utløpet av 2023) er at NOx-avtalen løper ut 2025. Flåteutskiftning som kommer sent i avtaleperioden vil gi for små reduksjoner til at tiltakene er tilstrekkelig kostnadseffektive å støtte.

